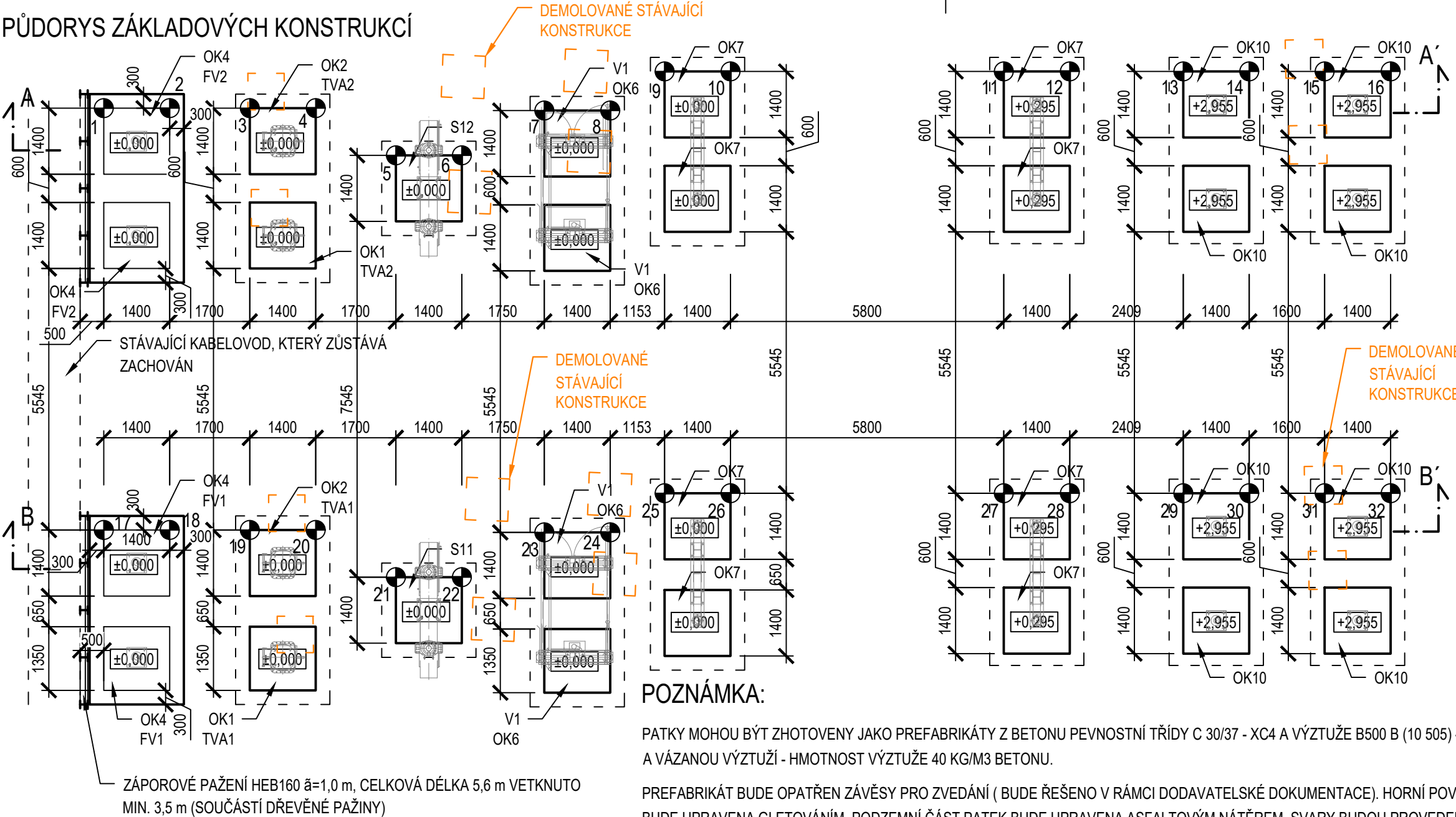


PŮDORYS ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ



POZNÁMKA:

PATKY MOHOU BÝT ZHOTOVENY JAKO PREFABRIKÁTY Z BETONU PEVNOSTNÍ TŘÍDY C 30/37 - XC4 A VÝZTUŽE B500 B (10 505) - HMOTNOST PATKY CCA 5400 KG. PATKA BUDE VYZTUŽENA KARI SÍTĚMI A VÁZANOU VÝZTUŽÍ - HMOTNOST VÝZTUŽE 40 KG/M3 BETONU.

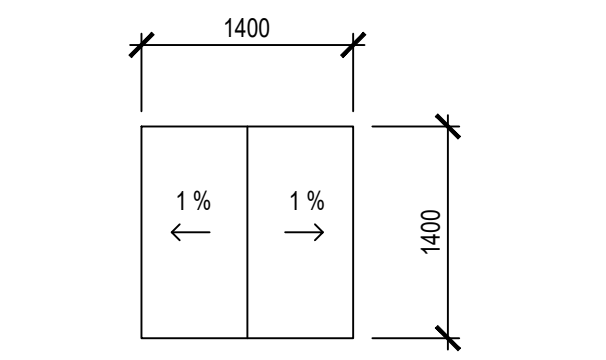
PREFABRIKÁT BUDE OPATŘEN ZÁVĚSY PRO ZVEDÁNÍ (BUDE ŘEŠENO V RÁMCI DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE). HORNÍ POVRCH PATEK BUDE PROVEDEN VE SPÁDU 1%. NADZEMNÍ ČÁST PATEK BUDE UPRAVENA GLETOVÁNÍM. PODZEMNÍ ČÁST PATEK BUDE UPRAVENA ASFALTOVÝM NÁTĚREM. SVARY BUDOU PROVEDENY V DÉLCE MIN.100MM A BUDOU CHRÁNĚNY PROTI KOROZI DLE ČSN 33 2000-5 54.

V MÍSTĚ VEDENÍ STÁVAJÍCÍ OLEJOVÉ KANALIZACE BUDOU ZEMNÍ PRÁCE PROVÁDĚNY RUČNĚ S MAXIMÁLNÍ OPATRNOSTÍ. STÁVAJÍCÍ VEDENÍ BUDE PO PROVEDENÍ VÝKOPU OBEDNĚNO TAK, ABY KOLEM VNĚJŠÍHO LÍCE POTRUBÍ BYL ZAJIŠTĚN VOLNÝ PROSTOR MIN. 50 mm. NÁSLEDNĚ DOJDE K PROVEDENÍ MONOLITICKÉ ČÁSTI ZÁKLADOVÝCH PATEK DLE VÝKRESOVÉ DOKUMENTACE Z PROSTÉHO BETONU PŘEDEPSANÉ PEVNOSTNÍ TŘÍDY.

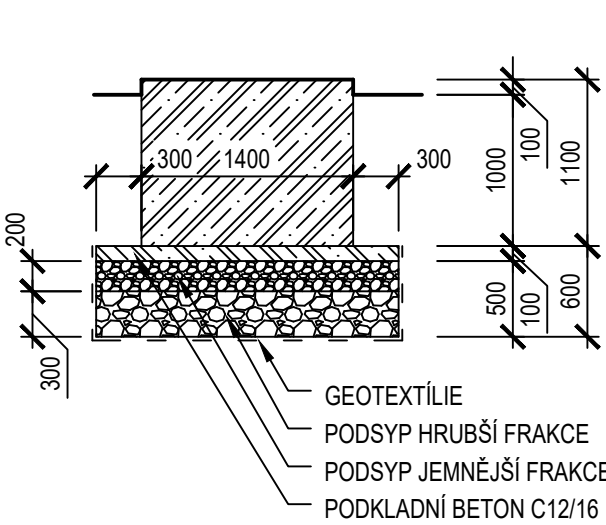
REALIZACE STAVEBNÍHO OBJEKTU SO 01-15-01 JE PODMÍNĚNA A MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA SE STAVEBNÍM OBJEKTEM SO 01-15-04 A VŠECH SOUVISEJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ, RESP. STAVEBNÍCH OBJEKTŮ. PROVÁDĚNÍ STAVBY BUDE ČLENĚNO NA ETAPY:

- BUDE DEMOLOVÁNA VÝCHODNÍ ČÁST STÁVAJÍCÍ ROZVODNY 110 KV V RÁMCI SO 01-15-01, SOUBĚŽNĚ S VÝCHODNÍM STÁNÍM TRAKČNÍHO TRANSFORMÁTORU, A TO V PRŮBĚHU 1. ETAPY.
- NÁSLEDNĚ DOJDE K VÝSTAVBĚ VÝCHODNÍ ČÁSTI KRYTÉHO STÁNÍ TRAKČNÍCH TRANSFORMÁTORŮ A ROZVODNY R 110 KV - PO INSTALACI SOUVISEJÍCÍ TECHNOLOGIE BUDE ROZVODNA I TRANSFORMÁTORY UVEDENY DO PROVOZU.
- POTÉ DOJDE K DEMOLICI ZBÝVAJÍCÍCH ČÁSTÍ OBOU OBJEKTŮ - PŘI PROVÁDĚNÍ NESMÍ DOJÍT K DOTČENÍ STATIKY JIŽ REALIZOVANÉ ČÁSTI STAVBY ANI PROVOZUSCHOPNOSTI TECHNOLOGIE
- POTÉ DOJDE K ZASYPÁNÍ VZNIKLÉ STAVEBNÍ JÁMY A REPROFILACI TERÉNU - PŘED SAMOTNOU DOSTAVBOU STÁNÍ TRAKČNÍCH TRANSFORMÁTORŮ BUDE SKRZE TENTO PROSTOR DOVÁŽEN MATERIÁL A STAVEBNÍ MECHANIZACE K VÝSTAVBĚ ZÁPADNÍ ČÁSTI ROZVODNY 110 KV, VIZ SO 01-15-01.
- JAKMILE BUDE ZMÍNĚNÝ STAVEBNÍ OBJEKT KOMPLETNÍ (VČETNĚ INSTALACE SOUVISEJÍCÍ TECHNOLOGIE), BUDE PŘISTOUPENO K REALIZACI ZÁPADNÍ ČÁSTI STÁNÍ TRANSFORMÁTORŮ
- VE FINÁLNÍ FÁZI DOJDE K OBSPYU A REPROFILACI TERÉNU
- KVŮLI NEPŘÍZNIVÉ GEOLOGII BUDOU PATKY POD OPĚRNOU STĚNOU ZALOŽENY NA ZLEPŠENÉM PODLOŽÍ A MOCNOSTI 0,75 M Z OBALOVANÉHO KAMENIVA CEMENTEM. PRO ZHOTOVENÍ TÉTO VRSTVY BUDE NUTNÉ PROVÉST VÝKOP NA ÚROVĚŇ 271,965 M N.M. OBNAŽENÁ ZEMINA (ZEMNÍ PLÁŇ) BUDE V TÉTO ÚROVNI PŘEHUTNĚNA (PARAMETRY ZÁKLADOVÉ SPÁRY: $\text{Id}=0,95$, $\text{PS}100\%$, $\text{EDEF} = 40 \text{ MPa}$)

PŮDORYSNÉ SCHÉMA TYPOVÉ PATKY:



PŘÍČNÝ ŘEZ TYPOVOU PATKOU:



$\pm 0,000 = 273,520 \text{ m. n. m. BpV}$

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dílčedělná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	31 Pozemní stavby	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Stanislav Kašpárek	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jan Zárský	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Michal Malý	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Michal Malý	KONTROLOVAL Bc. David Zelený	
KRAJ: Jihomoravský/Vysočina			STUPEŇ: DUSP+PDPS	
ZVÝŠENÍ TRAKČNÍHO VÝKONU TNS ČEBÍN SO 01-15-01 TNS Čebín, rozvodna 110 kV - stavební řešení			ZAK. ČÍSLO 20047-01-1020	ARCH. ČÍSLO 2020240017
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM:	10/2020
			ČÁST DOKUM. D.2.2.1	PŘÍLOHA 03

Půdorys základových konstrukcí